

VIERNES 4 MAYO 2011, CANARIAS 7, PÁG. 20

## sieteislas

### LANZAROTE

PP, PIL, PSOE y AC bloquean legalizar las bodegas de La Geria



### GERIA. RECHAZO A CAMBIAR EL PLAN.

Todos los grupos de la oposición en el Cabildo, con mayoría de votos, renunciaron ayer a votar a favor de modificar el Plan Especial de La Geria, para aumentar la edificabilidad que, a día de hoy, deja fuera de ordenación a la mayoría de las instalaciones.

**Crisis medioambiental.** El fuel volvió ayer a acercarse a Güi Güi y Tasarte » Fomento asegura que la mancha se está «disgregando» por sí sola » El poder de contaminación es «extremadamente bajo», dice el Ministerio

# 17 DÍAS SIN SOLUCIÓN REAL AL VERTIDO

La mancha de fuel procedente del *Oleg Naydenov* se está «disgregando» sola y su poder de contaminación es «extremadamente bajo», según Fomento. Ayer se localizaron dos manchas cerca de Tasarte y Güi Güi que pudieron ser disueltas. El Ministerio ha constituido un comité científico 16 días después del naufragio.

CANARIAS7 / SANTA CRUZ DE TENERIFE

Hoy se cumplen 17 días del hundimiento del pesquero ruso *Oleg Naydenov* a 27 kilómetros al sur de Gran Canaria y la mancha de fuel procedente de su interior se está «disgregando» por sí sola y, según el Ministerio de Fomento, su poder de contaminación a medida que pasa el tiempo es «extremadamente bajo». Al menos eso dijo ayer el secretario de Estado de Infraestructuras, Julio Gómez-Pomar, tras presidir la constitución, 16 días después del hundimiento, del Comité Científico de Contaminación Marítima que asesorará al Ministerio. La mancha se encuentra a unos 370 kilómetros de Gran Canaria y ya no se prevé tratar porque está ya muy «disgregada», aunque, «si se le hará seguimiento vía satélites», dijo.

Del pesquero siguen fluyendo unos 10 litros de fuel por hora y ayer por la mañana una barca de la Cruz Roja detectó dos manchas cerca de las playas de Tasarte y Güi Güi, al suroeste de Gran Canaria, aunque a lo largo del día fueron disgregadas de manera mecánica. El secretario de Estado describió esas manchas como «oleaginosas, irrisadas y no pesadas». En la zona de hundimiento tampoco ayer se pudo recoger fuel debido al mal tiempo.

Más de dos semanas después del hundimiento, Gómez-Pomar admitió que «no hay un calendario cerrado ni para el sellado de las grietas, ni para la extracción del fuel». La determinación de hacerlo, dijo, «está tomada», pero están pendientes de una propuesta y que «posiblemente haga falta fiatar un barco de más porte con dos robots que puedan bajar hasta los 3.000 metros», dijo a *Efe*.

El presidente del Gobierno, Paulino Rivero pidió ayer «no tocar las castañuelas» porque «la naturaleza, las corrientes y el viento, hayan jugado a nuestro favor» alejando la mancha hacia el suroeste, pero si dijo se debe «aprender» de esta situación para que Canarias cuente medios preventivos para combatir estos incidentes marítimos.



Galletas de piche. Evidencias del vertido de fuel del *Oleg Naydenov* que los expertos comienzan a llamar galletas.

### ENCUENTRO

#### VECINOS Y VOLUNTARIOS

El Ayuntamiento de San Bartolomé de Tirajana ha organizado un encuentro con vecinos, grupos ecologistas y voluntarios para informarles sobre los requisitos que se exigen a quienes se ofrecen para limpiar los vertidos del fuel. Quienes deseen ayudar a limpiar el fuel tienen que estar inscritos en un registro y por la toxicidad del hidrocarburo se les exige de una formación previa a los voluntarios. La reunión será el martes por la tarde en el Centro Cultural de Maspalomas.

### La opinión de los políticos



#### PAULINO RIVERO Presidente del Gobierno de Canarias

Paulino Rivero reiteró ayer que con independencia de que se cree un comité científico de contaminación marina, las Islas deben tener medios preventivos para «atacar» un incidente como el del hundimiento del pesquero *Oleg Naydenov*. Rivero se mostró prudente respecto a la posibilidad de que el pique pueda llegar otra vez a la costa.



#### PATRICIA HERNÁNDEZ Candidata del PSC a la Presidencia del Gobierno

Hernández denunció ayer la improvisación y las decisiones erróneas adoptadas por el Ministerio de Fomento respecto al pesquero *Oleg Naydenov*. Antes de reunirse con la responsable de la campaña de Cambio Climático y Energía de Greenpeace España, Hernández, acusó a la ministra eludir su responsabilidad de dar explicaciones.

## Opinión científica con mucho de retraso



Control. La barcos de vigilancia ayudan a dispersar las manchas

CANARIAS7 / SANTA CRUZ DE TENERIFE

El Ministerio de Fomento constituyó ayer, 16 días después del hundimiento del *Oleg Naydenov*, el comité científico para asesorarle en las labores derivadas del vertido de fuel que continúa fluyendo del pesquero ruso. En esta ocasión, Fomento si ha integrado en el grupo a investigadores de la ULPGC, en concreto a Alonso Hernández, catedrático y experto del Instituto de Oceanografía y Cambio Global. También forman parte del comité científico Eugenio Fraile, investigador del Centro Oceanográfico de Canarias, perteneciente al Instituto Español de Oceanografía (IEO).

El resto de miembros son Joaquín Tintoré, experto en oceanografía física y operacional del Imdea (CSIC) y director del Sistema de Observación y Predicción Costera de las Islas Baleares; Enrique MacPherson, experto en ecología marina y biodiversidad del Ceabesic; Joan Albaiges, profesor emérito experto en biogeoquímica de contaminantes orgánicos en aguas continentales y marinas y en ecotoxicología de contaminantes orgánicos; y José Luis García Lena, subdirector general adjunto de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima de la Dirección General de la Marina Mercante del Ministerio de Fomento.