

Canarias

Alerta medioambiental | Hundimiento de un barco a 15 millas de Maspalomas



Un canario entre los cinco miembros del comité científico. El secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Julio Gómez-Pomar (c), presidió ayer la constitución del Comité Científico de Contaminación Marítima, en la sede del Ministerio de Fomento, en Madrid. Entre los expertos un solo canario, Alonso Hernández, catedrático del Instituto de Oceanografía y Cambio Climático de la ULPGC (segundo por la derecha).

Fomento fía la estrategia para extraer el fuel del 'Oleg Naydenov' a los científicos

Salvamento Marítimo dispersa rastros del vertido frente a las playas de Güügüi y Tasarte | Rivero reclama una sede permanente de medios anticontaminación

Joaquín Anastasio
MADRID

El Ministerio de Fomento ya está pensando en cómo acometer el complejo proceso de extracción del fuel que permanece en el interior del *Oleg Naydenov*, el pesquero ruso hundido el pasado 14 de abril a 24 kilómetros al Sur de Maspalomas y que aún sigue contaminando las aguas de la zona. Sin un criterio fijado aún sobre la estrategia y las técnicas que se utilizarán para llevar a cabo esta labor, los responsables del Ministerio trasladaron ayer esta preocupación a los técnicos y científicos que le asesoran. Ellos serán en definitiva quienes evaluarán las condiciones del barco y las del fondo marino en el que se encuentra a más de 2.700 metros de profundidad, y decidirán sobre las distintas posibilidades existentes la que menos riesgo ofrezca desde el punto de vista medioambiental.

Esta fue una de las principales cuestiones que ayer abordaron en la sede del Ministerio el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Julio Gómez-Pomar, y los seis expertos que integran el Comité Científico de Contaminación Marina creado ayer para evaluar la situación tras el hundimiento del barco. Gómez-Pomar aseguró tras esta primera reunión de más de dos horas que "esta es una de las preocupaciones que hemos trasladado al comité científico, vamos a analizar los distintos procedimientos de extracción del combustible, y vamos a es-

perar a que nos den los métodos disponibles y de ellos cuales son los más recomendables en este caso". "Esperemos a tener este análisis", recalcó el número dos de Fomento, quien reiteró que "el Gobierno tiene tomada la determinación de sellar las grietas y extraer el fuel".

Gómez-Pomar calificó de "muy satisfactoria" esta primera reunión ya que se intercambiaron opiniones también sobre el sellado de las fugas y sobre la estrategia a utilizar en caso de que el crudo entre en contacto con la costa. "Se va a hacer un estudio de las distintas zonas costeras y cuáles son las implicaciones en el caso de que hubiera contacto con la costa y su posible efecto en flora y fauna", dijo el secretario de Estado. Al menos en apariencia, los científicos parecen avalar por ahora los distintos pasos dados por el Ministerio en relación con esta crisis medioambiental al menos

una vez tomada la primera decisión de sacar el barco del Puerto de la Luz y adentrarlo en el mar para tratar de apagar allí el fuego que se había declarado en él.

Sellar y extraer

Los técnicos no tienen ninguna duda de que hay que sellar las grietas por las que en la actualidad se escapa el fuel, y sacar luego todo el que quede dentro. A este respecto, Fomento aclaró que sigue manteniéndose el flujo de escape de unos 10 litros de fuel a la hora y que aún está pendiente de que la empresa contratada para estas operaciones, la noruega Otech, presente una propuesta de sellado. El robot sumergible que lleva trabajando desde el pasado día 21 sigue haciendo labores de inspección y limpieza del barco, mientras se mantienen a la espera de la llegada de un segundo ROV más operativo

y con más posibilidades de que se le puedan acoplar las herramientas necesarias para el sellado.

Una de las consecuencias de la entrada en escena de un segundo sumergible es que se necesitará un buque base de más envergadura que el *Grampian Surveyor*, el que ahora está anclado en la zona del naufragio y que sirve de soporte al primero de los ROV utilizados, según explicó ayer Gómez-Pomar. "La empresa está planificando estas tareas", insistió para justificar la imposibilidad de dar plazos por ahora sobre el sellado de las grietas y la extracción del fuel que quede dentro, explicó. No obstante, como primer paso ingenieros de Otech ya ha realizado una inspección a un buque amarrado en el Puerto de Las Palmas de características muy similares a las del *Oleg Naydenov* para determinar cuáles son las posibilidades de taponamiento.

Los expertos anticontaminación

El Comité Científico de Contaminación Marítima en relación con el *Oleg Naydenov* está compuesto por seis expertos en campos como la oceanografía, la bioquímica o la biología marina. Sus integrantes son Joaquín Timoré, experto en oceanografía física y operacional del Inmedea (CSIC) y director del Sistema de Observación y Predicción Costera de las Islas Baleares; Enrique MacPherson, experto en ecología marina y biodiversidad del CEAB-CESIC; Joan Albaigés Riera, profesor emérito experto en biogeoquímica de contaminantes orgánicos en aguas continentales y marinas y en ecotoxicología de contaminantes orgánicos; Eugenio Fraile Nuez, investigador

del Instituto Español de Oceanografía (IEO); Alonso Hernández Guerra, catedrático y experto del Instituto de Oceanografía y Cambio Global de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC); y José Luis García Lena, subdirector general adjunto de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima de la dirección general de la Marina Mercante (Ministerio de Fomento). "Están representadas todas las disciplinas del conocimiento que son relevantes en estos casos y su función es que el ministerio tenga la mejor información y el mejor análisis en estos casos", destacó Gómez-Pomar tras la reunión en el Ministerio de Fomento, J.A.

En relación con las diversas manchas de fuel producidas desde la fecha del hundimiento del pesquero, Fomento parece haber perdido toda preocupación sobre la primera de ellas, la originada ese día, a la que se sigue haciendo un "seguimiento satelital" pero que se encuentra ya a más de 200 millas mar adentro en dirección sudeste de Gran Canaria, y que "está muy disgregada y con un poder de contaminación extremadamente bajo". Sobre las aparecidas ayer en las playas de Güügüi y Tasarte, en la costa suroeste de Gran Canaria, Gómez-Pomar dijo que "son oleaginosas, irisadas y que en principio no son manchas pesadas" y que los medios disponibles en la zona habían procedido a su "dispersión mecánica".

El portavoz del Gobierno de Canarias, Martín Marrero, también aclaró al respecto que tras su localización a primera hora de la mañana al mediodía ya no quedaban restos. No obstante los medios aéreos del GES (Grupo de Emergencias y Salvamento) mantienen la zona bajo vigilancia.

En el área del naufragio, igual que ocurrió el miércoles, las condiciones meteorológicas continuaban impidiendo la recogida del hidrocarburo. Olas de hasta tres metros hacen imposible el uso de los tanques de los buques anticontaminación para recoger el fuel que flota en el mar. La labor en ese punto se centra en dispersar la mancha pasando por encima de ella para evitar una gran acumulación.

La empresa Otech fletará un buque mayor para dar cobertura a los dos robots

Ingenieros noruegos analizan en La Luz barcos similares al ruso para planear el sellado

Por su parte, el presidente canario, Paulino Rivero, reiteró ayer que con independencia de que se haya creado el Comité Científico de Contaminación Marina, las Islas deben tener medios preventivos para "atacar" un incidente como el del hundimiento del *Oleg Naydenov*. No obstante, sí advirtió que las opiniones del grupo de científicos "de Madrid" no tiene porque coincidir con las de los canarios. Habrá que esperar a verse si equivocaron los de Madrid o aciertan los de nuestras universidades "en cuanto a la previsión de llegada de piche a las costas", señaló el presidente, quien advirtió de que esta situación debe ayudar a generar conciencia de los que significa el mar en Canarias por su extraordinaria biodiversidad.

El mar es un elemento clave para la principal actividad económica del Archipiélago, el turismo, y un incidente como el causado por el barco ruso, que solo está vertiendo el combustible que utilizaba para navegar, puede dar idea del problema que se puede generar y la "catástrofe" en caso de derrame de crudo.